

索引号:	11220200795219742W/2025-01347	分类:	发展和改革;通知
发文机关:	吉林市人民政府办公室	成文日期:	2025 年 03 月 07 日
标题:	吉林市人民政府办公室印发《关于加快国家物流枢纽建设有效降低全社会物流成本的若干举措》的通知		
发文字号:	吉市政办发〔2025〕3 号	发布日期:	2025 年 03 月 10 日

吉林市人民政府办公室 印发《关于加快国家物流枢纽建设有效降低 全社会物流成本的若干举措》的通知

吉市政办发〔2025〕3 号

各县（市）区人民政府、开发区管委会，市政府各委办局、各直属机构：
《关于加快国家物流枢纽建设有效降低全社会物流成本的若干举措》已经市政府同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

吉林市人民政府办公室
2025 年 3 月 7 日

（此件公开发布）

关于加快国家物流枢纽建设 有效降低全社会物流成本的若干举措

为贯彻落实党中央、国务院和省委省政府有关文件要求及市委、市政府决策部署，到 2025 年全市社会物流总费用与 GDP 比率降至 14%左右，现提出如下举措。

一、提升铁路运输效率

- 促进铁路货运向铁路物流转型，开展物流总包服务。用好国铁集团赋予铁路局集团公司的货物运价浮动机制，在铁路规章允许范围内，根据市场价格变化，灵活调整铁路运输价格。
- 提升铁路专用线运维水平，简化铁路专用线业务办理手续，推动企业开展专用线共用业务，实施闲置铁路专用线盘活行动，提高铁路专用线利用率。
- 发展公铁水空多式联运，推动大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”，推进吉林经大连港、天津港方向铁海联运“一单制”应用。

二、完善公路运输管理体制机制

- 优化整合公路货运“小、散、弱”经营主体，针对小批量、多品种货物推广使用零担运输，拓展我市到全国公路直发专线。
- 协助物流运输企业办理高速公路积分优惠业务，降低高速公路通行成本。
- 加强违规货运车辆排查治理，杜绝不符合车辆管理相关技术标准、非法改装、“大吨小标”、“百吨王”等违规车辆上路。

三、促进产业链供应链融合发展

- 建立物流企业与制造业企业常态化对接机制，开展“一对一”、“一对多”、“多对多”等对接活动，推动企业间共建设施、共用设备、共享信息。

8. 针对生产加工企业物流需求，“一企一策”优化多式联运物流运输解决方案，提高集装箱运输比例。

9. 推广共享托盘等专业化载运器具，组织适宜的大宗商品就地入箱，推动集装箱货物公铁水全过程运输。

10. 推广跨境电商业务模式，助力企业触网升级。推动保税物流中心硬件设施更新，引进外贸企业入驻吉林综试区开展跨境电商业务。

四、健全物流运行体系

11. 向中国铁路沈阳局集团争取图定国际班列，为中欧班列常态化运行提供通关、查验等业务保障。

12. 畅通大宗商品、冷链物流等国际物流通道，推动外贸企业在境外共建共享海外仓储设施。

13. 推动“保税物流+国际班列”联动运营，深化海关总署出口危险化学品及危险货物包装“批次检验”试点改革。

14. 建立网络货运平台，优化物流数据采集、分析、应用、保护、共享等功能，推动传统物流企业网络平台应用。

15. 完善医药物流智慧信息、化工品道路运输安全监控等公共服务平台，打造生产服务型省级物流园区。

16. 制定城乡商贸流通网络布局规划，推动共同配送、仓配一体集约化发展。

17. 推动农村客货邮发展，做好农村电商物流配送保障。

五、推动物流数字化绿色转型发展

18. 推进物流数智化建设，开展专精特新物流企业培育行动，推动商贸物流企业数字化转型，开发“低空+物流”应用场景。

19. 推动货运场站、仓储设施、运输工具等设备更新和绿色化升级改造，推广使用城市配送、邮政快递新能源物流车辆。

20. 实施快递包装绿色转型行动，提高同城快递可循环包装使用和规范化比例，扩大旧纸箱复用规模。

六、加快建设国家物流枢纽

21. 加快物流枢纽及配套集疏运体系项目建设，实施万能仓储物流基地、产城融合示范园区、农产品冷链物流基地等项目，谋划推进集疏运货运场站、天岗铁路专用线、智慧物流园等项目。

22. 推动枢纽运营主体和成员企业协同联动，做好枢纽运营监测及数据报送工作。加强与其他物流枢纽协同合作，建设省级物流枢纽和省级物流园区。

23. 发挥物流枢纽带动作用，盘活物流闲置资产，整合周边物流园区、仓储基地等设施，聚集干线运输、区域分拨、多式联运等资源，加快发展枢纽经济。

七、支持冷链物流高质量发展

24. 在战略规划、项目建设、资金安排、试点示范等方面加大对冷链物流项目支持力度，申建省级冷链物流基地。

25. 布局产地“最初一公里”和销地“最后一公里”冷链物流网络，组织产销企业与冷链物流企业常态化对接。

26. 积极与航空公司、空运物流等企业对接，实现吉林“鲜食牛肉”从产区到销区“朝发夕至”。

27. 协调保险机构为冷链货运企业、食品加工企业提供保险产品，提高货运险、食品安全责任险覆盖面。

八、加大政策支持引导力度

28. 持续谋划物流枢纽、冷链物流、粮食仓储、铁路货运等基础设施建设项目，做好中央预算内、超长期特别国债、地方政府专项债物流领域资金上争工作。

29. 搭建物流行业与金融机构对接平台，强化政银企交流合作，协调银行机构提供仓单质押、运单贷款等信贷服务，推广主动授信、随借随还贷款模式。

30. 加大物流仓储用地要素支持，利用存量土地资源进行物流及相关配套设施建设、从事长期租赁等物流经营活动，可在五年内实行继续按原用途和土地权利类型使用土地的过渡期政策。

降低全社会物流成本是一项系统工程，涉及方方面面，各地各部门要健全工作机制，压实责任目标，强化服务保障，密切协同配合，确保各项举措落地，扎实推进物流降本增效。同时，降低全社会物流成本重点工作任务、具体措施及目标按年度进行动态调整，在全面评估上一年度降本增效成效基础上，科学调整制定下一年度任务目标，推动全市社会物流总费用与 GDP 比率逐年降低。